

# S-LÄSS meetings

- Past meeting 2021-04-15
  - Lightweight enabling Electrification
    - Structural batteries, charging infrastructure, foiling craft and ASV hulls
- Next meeting October 2021
  - Sustainability and Bio-materials



Image used with courtesy of the copyright holder

# Webpage interface



**Efficiency, energy savings and optimally utilized resources are key factors in today's maritime community. Through increased cooperation S-LÄSS, the Swedish network for lightweight structures at sea, aim to contribute towards a positive and sustainable development in those areas by lightweight design an materials.**

In 2016, the Swedish network was suspended to provide full engagement to the E-LASS network. However, S-LÄSS was revived in 2020 as an national sub-network to support the Swedish stakeholders within lightweight structures at sea.

## Välkomna till årets första S-LÄSS-möte, den 15:e april 09:00-15:00!

Den stora omställningen till elektriska drivlinor tar nu även sjöfarten med storm. Senaste året har vi sett lovande utveckling i alla båt- och fartygssegment, från fritidsbåtar till storsjöfart. Precis som för flyg- och bilindustri är lättvikt en förutsättning för att kunna gå från ett bränsle med hög energidensitet till ett med lägre. Lättvikt är en möjliggörare för en eldriven flotta, men, eldrift och fossilfria energibärare innebär också direkta innovationsmöjligheter kopplade till

# Projects

- KOFS (Composites for Sustainable Shipping)
  - Identify barriers to commercial use of composites and generate solution strategies
    - NVH, Fire Safety, Electrification
  - Type approval components suggestions for pre-approval of fire safety



Images used with courtesy of the copyright holders

Partners:        **CHALMERS**  
UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

Financed by:  **TRAFIKVERKET**  
 **LIGHTHOUSE**  
SWEDISH MARITIME COMPETENCE CENTRE

# Coming Project

- ELÄTTRA
  - High tensile steel application for Stena Line's all electric Elektra-concept
  - Innovation project
  - Up for final consideration (starting 2022-01)



Image used with courtesy of the copyright holder

Partners:        

Financed by: