

# Agenda S-LÄSS möte, 200312

## Lindholmen, Konferensrum Tesla

09:30 Kaffe och mingel

10:00 Välkommen

10:05 E-LASS och S-LÄSS (Tommy Hertzberg)

10:20 Stena Electra (Henrik Nordhammar)

10:45 Nya kustbevakningsfartyg (Anders Lönnö)

11:10 State-of-the art:

- IMO (Frans Evegren)
- Pågående EU-projekt Ramsses/Fibreship (Franz Evegren)
- Lättvikts batterifärja med farligt gods (Kujtim Ukaj)
- Forskningsbehov (Franz E, Kujtim U)

12:15 Lunch

13:10 Seatwirl och lättvikt (Martin Rosander)

13:25 FMVs lättviktsintresse (Emanuel Klasén)

13:50 Kockums lättviktsintresse (Roger Berg)

14:15 SARGASSO (Eva Errestad)

14:30 Kaffe och S-LÄSS diskussion (Alla)

16:00 Avslut

# E-LASS History



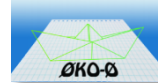
2005-2009



**RI  
SE**



2010...



...

2010

MSC87 – UK proposes IMO agenda item

2015

MG-2-2-2016

2017-2021

2017

Adoption of MSC.1/Circ.1574 “Interim Guidelines for use of FRP elements within ship structures: Fire Safety Issues” Interim = Review after four years



## E-LASS History

1. October 2013, *RISE* Borås, Sweden – *Kick-off*
2. March 2014, *Meyer Werft* Papenburg, Germany
3. January 2015, *Soton* Southampton, England
4. November 2015, *Damen* Gorinchem, Netherlands
5. November 2016, *SAPA* Finspång, Sweden
6. October 2017, *Uljanik* Pula, Croatia
7. January 2018, *RISE* Borås, Sweden
8. June 2018, *CdA* Pornichet, France
9. January 2019, *PodComp* Piteå, Sweden
10. June 2019, *Aimen* Vigo, Spain
11. January 2020, *IFAM* Bremen, Germany
- (12. June 2020, *Damen* Vlissingen The Netherlands)

# E-LASS

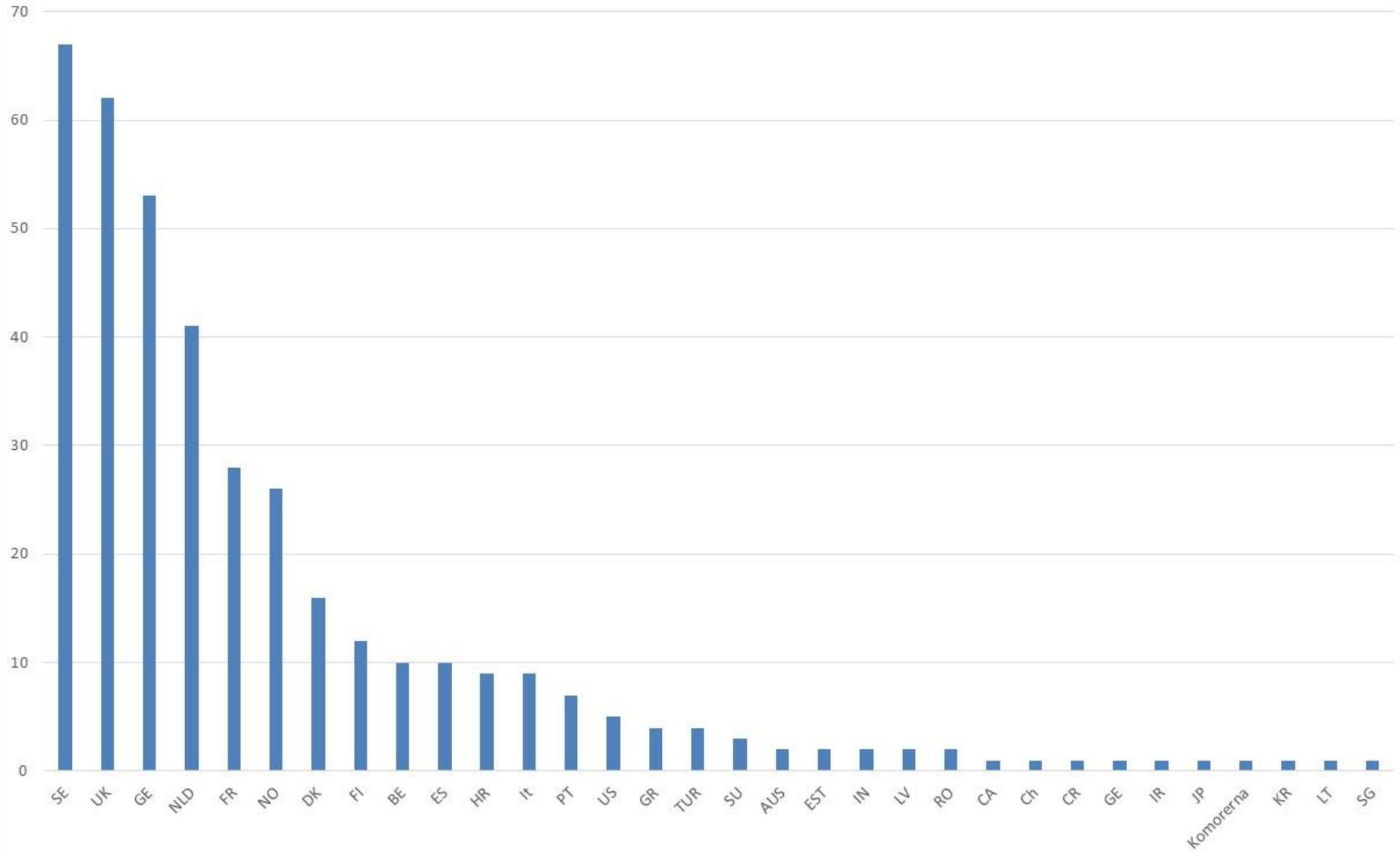
~400 members  
~300 organizations  
32 nations



D-LASS



# Medlemmar/land





## Verksamhetsexempel 2010-2016

- Hur utveckla och bygga Trafikverkets nästa generation färjor (Ansv. Johan Edvardsson)
- Utveckling av färjekoncept för skärgårdstrafik Bohuslän (Ansv. Mats Hjortberg)
- Effektivisering av svensk produktion av kompositpaneler (Ansv. Anders Sjögren)
- [OptimALferries](#)
- Eko-Ö
- TankLightModule

## Utbildningar:

- Kockums: Kurs i att bygga lätta fartyg
- SP: Ljud och vibrationer i lättviktsmaterial
- SP: Brandkunskap och Regelverk

# Lättviktsfartyg och vinterförhållanden

Johan Edvardsson, C Marine AB

S-LÄSS höstmöte, Stockholm

2015-11-04

Foto: Haglund Shipping

# Verksamhet under året (2012)

”Tank Light Module”: överbyggnad & inredning byts ut mot lättvikt på Olympus



Överbyggnad + isolering i stål  
Vikt: 184 T  
Kostnad: 16 MSEK



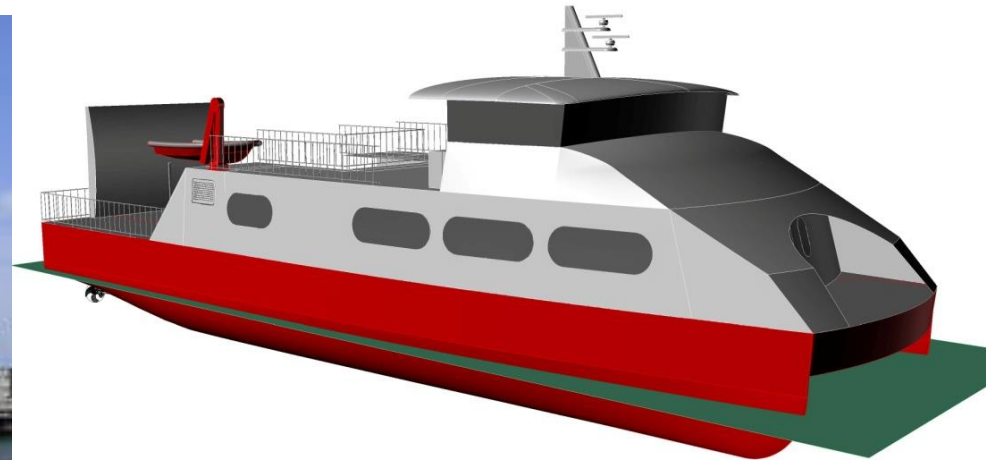
Överbyggnad + isolering i komposit  
Vikt: 85 T  
Kostnad: 23 MSEK

## Eko-Ö-Färja, deplacerande färja i komposit

340 ton



120 ton





SP Fire Technology and her event partners are pleased to announce

## The 2nd International Conference on Light Weight Marine Structures LIWEM 2012

In Gothenburg, Sweden, 28-29th March 2012



Event partners 2012



We look forward meeting you in Gothenburg!

Ca 110 deltagare från  
10 olika nationer

14 av 23 föredrag från  
S-LÄSS medlemmar

+ 3 svenska föredrag

+ moderatorer  
+ Carisma och Rivö

LIWEM 2014?



The logo for S-LASS, featuring the text "S-LASS" in a blue, sans-serif font. A small orange triangle is positioned above the letter "A".

S-LASS

2020-