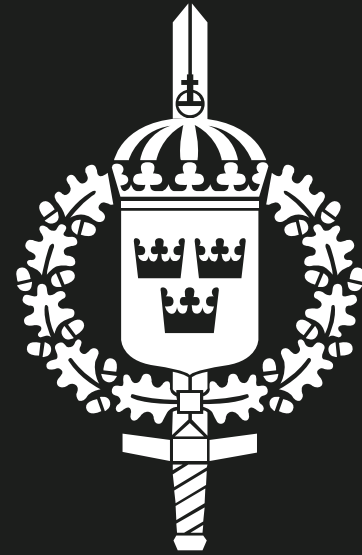


FMV



S-LÄSS

2020-03-12

FMV Marin intresse i S-LÄSS

Det är betydelsefullt för FMV och Sverige att kompetens och utveckling inom området lättviktskonstruktion finns och frodas inom landets gränser, inte minst med anknytning till den marina arenan.

FMV Marin ser nätverket S-LÄSS som en viktig del i att skapa en miljö och ett forum där kunskap, idéer, utveckling och innovationer samt befintliga och framtida metoder, produkter och projekt exponeras för såväl likasinnade som de som kan få nytta av området lättviktskonstruktion.

FMV Marin hoppas att S-LÄSS kommer genomsyras av ett gemensamt intresse samt önskan om allmän utveckling och samarbete snarare än hemlighetsmakeri och hämmande konkurrens.

Lättviktskonstruktion för FMV Marin

Lättviktskonstruktion är;

- en del av den totala ansträngningen att uppnå systemegenskaper som gynnar prestanda avgörande för att realisera eftersträvd förmåga.
- inte knutet till specifika komponenter eller delsystem och har inte sin lösning i specifika material eller metoder.

För att projektmässigt lyckas;

- skapa viktbudget som noga övervakas och ingår i projekt- och designbeslut!
- eftersträva så låg vikt som är ekonomiskt och arbetsmässigt lämpligt för aktuell komponent och aktuellt system.
- alternativa funktions- och/eller systemlösningar ska övervägas innan extraordinär viktoptimering av enskilda system eller komponenter företas.
- många bäckar små...

Kommande projekt

Följande är planerat kommande projekt – förutsättningar och planer ändras!
Inga uppgifter eller data är absoluta!
Bilder är exempel eller visioner!

Projekten

- är intressanta avseende lättviktskonstruktion
- planeras påbörjas i relativ närtid



Visby generation 2

Flottan ska ersätta äldre korvetter (än kv typ VBY). De nya fartygen ska:

- vidareutveckla Visby-konceptet, som är en lyckad plattform, inkl. kompositstruktur.
- erhålla ökad luftförsvarsförmåga.
- förbättra LCC och reducera underhållskostnader.

Fokus för att hålla nere totalvikten kommer vara:

- integrationssystem, t.ex. vapen- och sensorsystem, och
- kringutrustning, inkl. kablage, rör, fästelement, etc

Brandsäkerhet/-skydd ska förbättras, med kompositmaterial och -struktur i fokus.

Bedömda data

Längd ~80 meter

Depl. ~800 ton

Fart ~35 knop

Stridsbåt – vapenverkan från sjön

Tyngre vapen tar tid att bära iland och gruppera. För ökad rörlighet och verkansförmåga ska vapenbärande stridsbåtar för indirekt och direkt verkan levereras till amfibieförb. Denna stridsbåt har inte fokus på trupptransport eller landstigning (jmf Stridsbåt 90).

Vapentyper omfattar (bl.a.):

- Robotar (mindre) för PV, LV, sjömål, etc
- Granatkastare



Bedömda data

Längd ~20 meter

Depl. ~40 ton

Fart ~40 knop

Sjörörlig logistik – lastbil till sjöss

Marinen vill ha ökad möjlighet till snabb, smidig och varierad försörjning av marina enheter och förband utanför bas/hamn.



Transporter omfattar (bl.a.):

- Reservdelar, förnödenheter och vatten
- Ammunition och bränsle
- Sjuka och skadade
- Avfall
- Maskiner/fordon

Bedömda data

Längd ~40 meter

Depl.

Fart ~25 knop



Emanuel Klasén

*Projektledare Teknikutveckling Sjösistem
Komposit- och skrovstruktur*

FÖRSVARETS MATERIELVERK

Verko Marinmateriel Ytstridssystem
emanuel.klasen@fmv.se