

FMV



S-LÄSS

2020-11-17

Innehåll

- FMV Marins intresse i S-LÄSS
- Försvarmaktens Materielverk Marinmateriel
- Anskaffningskedjan
- Marina delar i totalförsvarspropositionen
 - Sjörörlig logistik
 - Nya ytstridsfartyg
- Visby generation 2
- Lättviktskonstruktions innebörd för FMV Marin

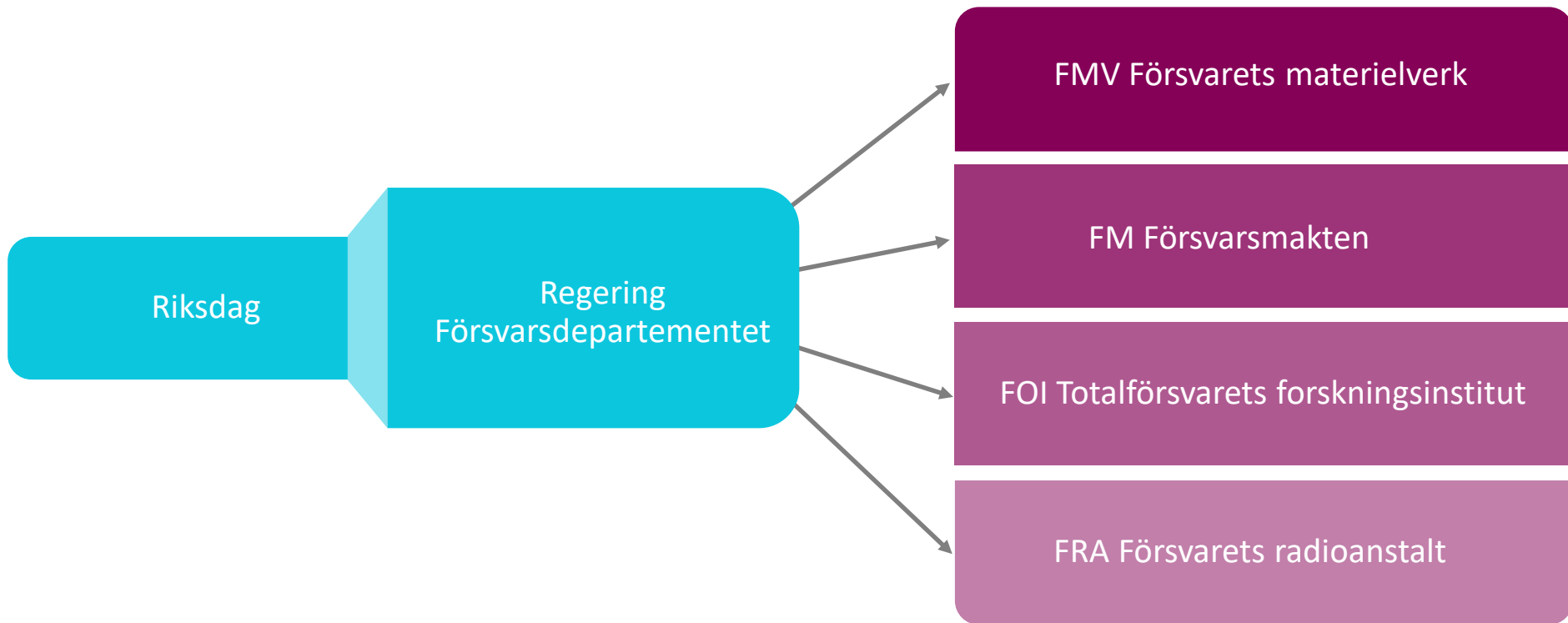
FMV Marins intresse i S-LÄSS

Det är betydelsefullt för FMV att kompetens och utveckling inom området lättviktskonstruktion finns och frodas inom landets gränser, inte minst med anknytning till den marina arenan.

FMV Marin ser nätverket S-LÄSS som en viktig del i att skapa en miljö och ett forum där kunskap, idéer, utveckling och innovationer samt befintliga och framtida metoder, produkter och projekt exponeras för såväl likasinnade som de som kan ha nytta av området lättviktskonstruktion.

FMV Marin hoppas att S-LÄSS över tid kommer genomsyras av ett gemensamt intresse samt önskan om allmän utveckling och samarbete snarare än hemlighetsmakeri och hämmande konkurrens.

Försvarets Materielverk FMV



FMV i siffror



1600
medarbetare



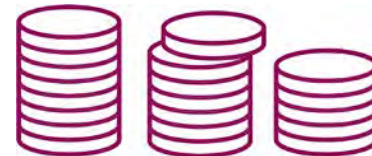
Ungefär 100 projekt avslutas och lika många nya påbörjas varje år



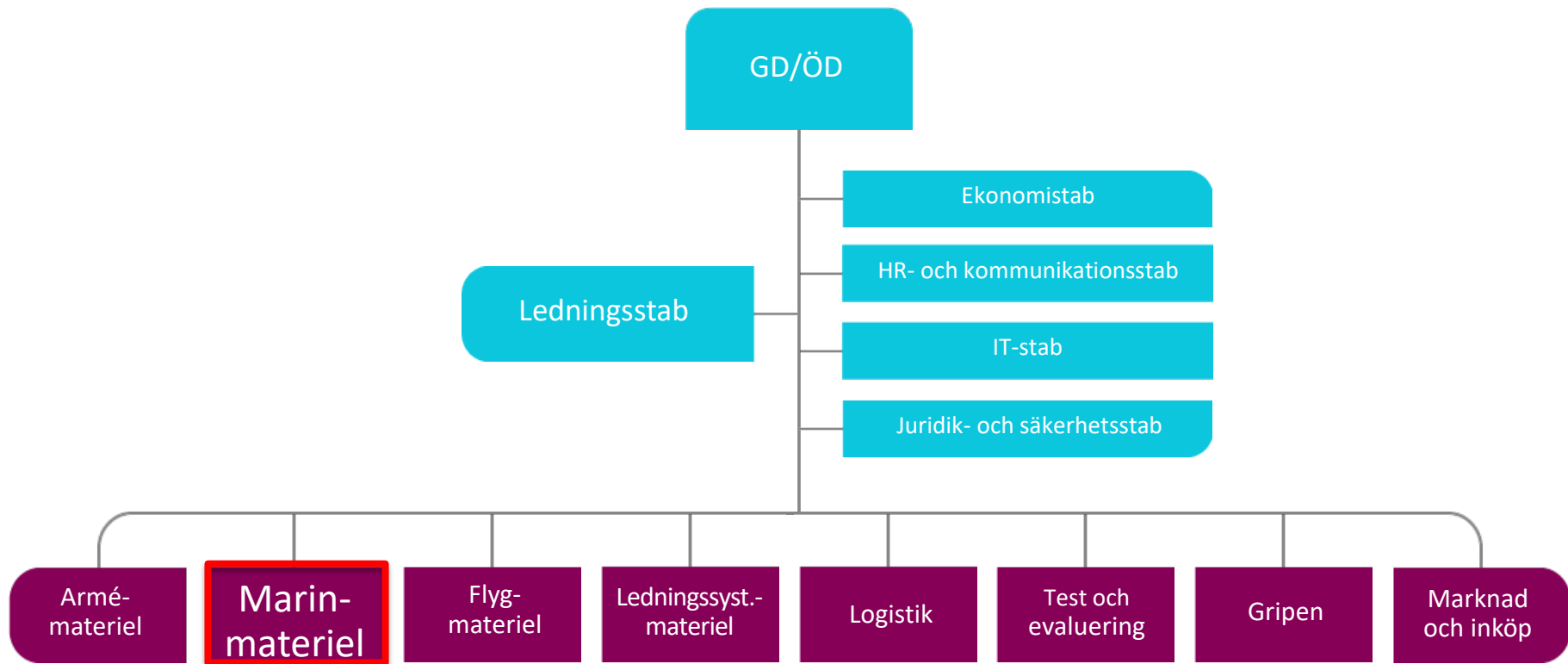
74% män och 26 % kvinnor

Omsättning

Ca 15 miljarder SEK/år



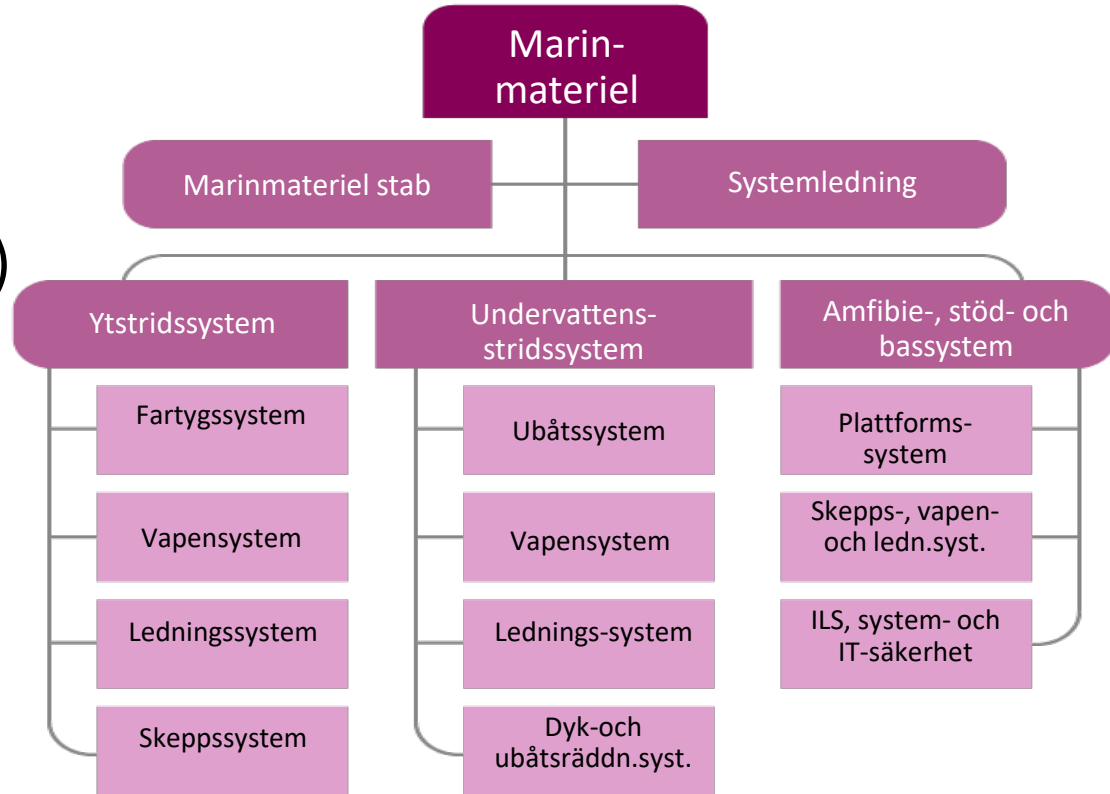
FMV organisation



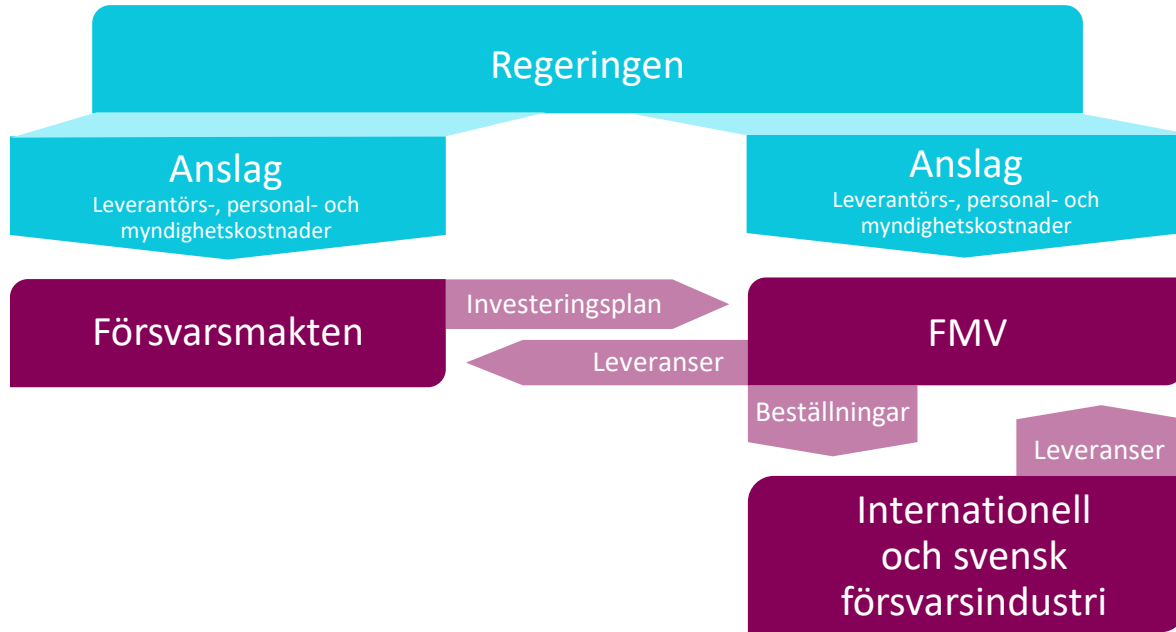
VerkO Marinmateriel aka FMV Marin

Verksamhetsorter (pers.)

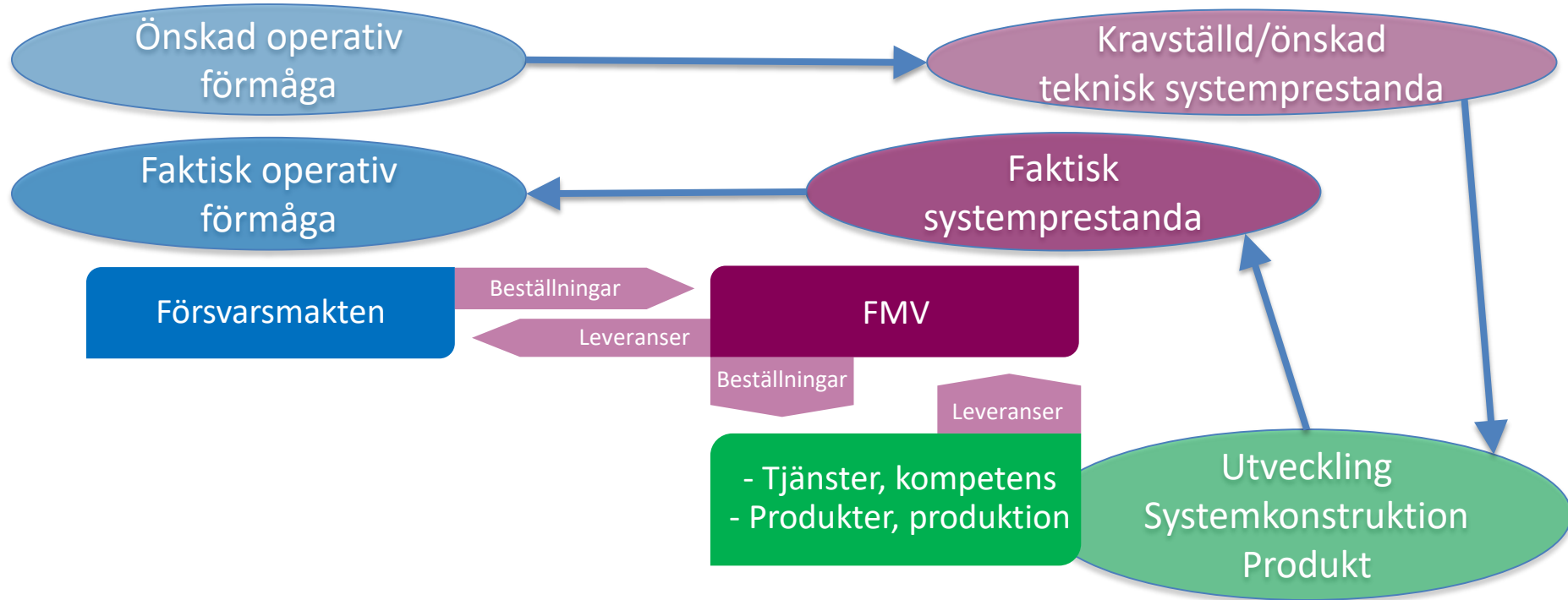
- Stockholm (180)
- Karlskrona (20)
- Malmö (10)



Anskaffningskedjan



Anskaffningskedjan praktiskt



Försvarspropositionen, marint perspektiv

Marinstridskrafterna behöver stärkas för att förbättra förmågan att möta ett väpnat angrepp samtidigt som förmågan att upprätthålla den territoriella integriteten behöver förstärkas. Vidare är det viktigt att åstadkomma en ökad balans mellan bl.a. verkansförband och stödfunktioner.

Huvuddelen av de marina förbanden ska vara omedelbart tillgängliga och ha en hög initial förmåga att lösa uppgifter i närområdet.

Tyngdpunkten för marinen ska vara att möta ett väpnat angrepp i Östersjön. Med en ny amfibiebataljon på västkusten ges marinen ökad förmåga att verka i flera operationsriktningar.

Marinens logistikorganisation

För att åstadkomma en balans mellan verkans- och stödförband föreslås att marinens logistikorganisation förstärks genom etablering av ett **sjörörligt logistikkoncept** med två marina basbataljoner.

Anskaffning av fartyg för basbataljonerna bör påbörjas under perioden **2021–2025**.

Regeringen betonar vikten av att marinstridskrafternas förmåga kan upprätthållas även under perioder med omfattande materielöversyner.



Sjörörlig logistik – lastbil till sjöss

Marinen vill ha ökad möjlighet till snabb, smidig och varierad försörjning av marina enheter och förband utanför bas/hamn.

Transporter omfattar bl.a.:

- Reservdelar, förnödenheter och vatten
- Ammunition och bränsle
- Sjuka och skadade
- Avfall
- Maskiner/fordon

Bedömda data

Längd ~40 meter

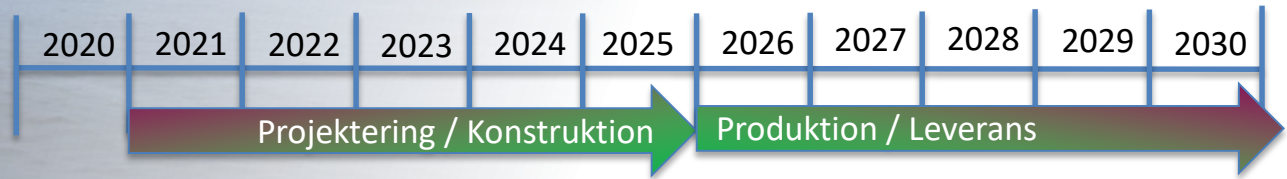
Fart ~25 knop



Nya ytstridsfartyg

Definition och anskaffning av nya ytstridsfartyg, som ersättare för korvetter av Gävle-klass, påbörjas under perioden **2021–2025** med inriktningen att två nya fartyg ska kunna levereras under perioden **2026 –2030**.

Därutöver påbörjas anskaffning av ytterligare två korvetter innan 2030.



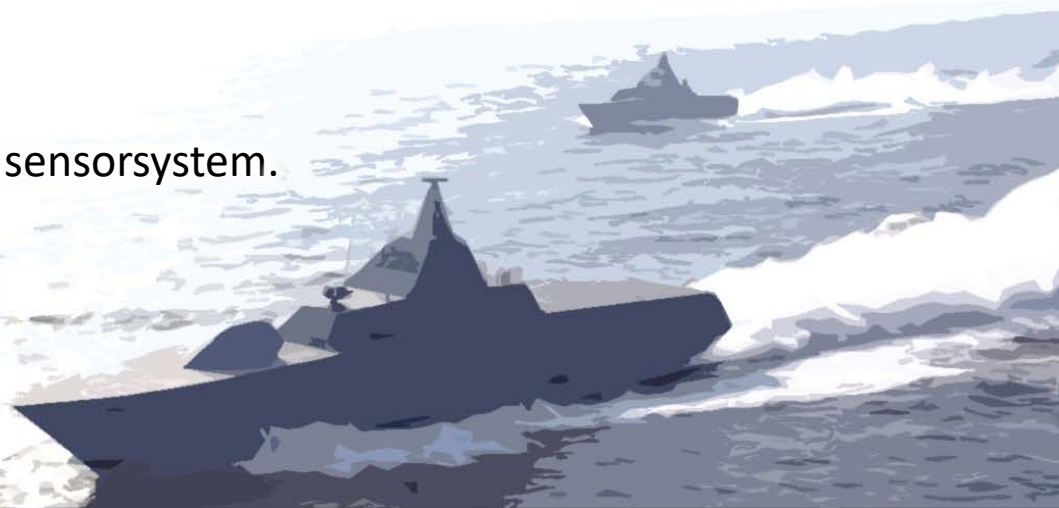
Visby generation 2

Nya ytstridsfartyg ska;

- vidareutveckla Visby-konceptet, som är en lyckad plattform, inkl. kompositstruktur,
- erhålla ökad luftförsvarsförmåga samt
- förbättra livscykelkostnad och
- reducera underhållskostnader.

Lättviktfokus är inom områdena:

- Integrationssystem, bl.a. vapen- och sensorsystem.
- Kringutrustning och komponenter, inkl. kablage, rör, fästelement, etc.
- Brandsäkerhet/-skydd (speciellt map kompositmaterial och –struktur).



VG2 Integrations- och delsystemfokus

Sjömålsrobot RBS 15 Mk3+
Torped Tp 47

Sensorintegrerad mast

Luftvärnsrobot-
system

Framdrivnings-
system

Pjäs och
ammunition

Lättviktskonstruktion för FMV Marin

Lättviktskonstruktion;

- är en del av den totala ansträngningen att uppnå systemegenskaper som gynnar prestanda avgörande för att realisera eftersträvad förmåga,
- är inte knutet till specifika komponenter eller delsystem och har inte nödvändigtvis sin lösning i förutbestämda material eller metoder.

För att projektmässigt lyckas:

- Skapa viktbudget som noga övervakas och ingår i projekt- och designbeslut!
- Eftersträva så låg vikt som är ekonomiskt och arbetsmässigt lämpligt för aktuellt system och aktuell komponent.
- Alternativa lösningar ska övervägas innan extraordinär viktoptimering av enskilda delsystem eller komponenter företas.
- Många bäckar små...

Emanuel Klasén

Projektledare Ytfartyg

emanuel.klasen@fmv.se

Marinmateriel Ytstridssystem

FÖRSVARETS MATERIELVERK