

## Nyhetsbrev S-LÄSS, september 2011

Hej,

Här kommer höstens första nyhetsbrev för nätverket S-LÄSS. Hoppas alla haft en skön sommar.

Jag har följande att rapportera kring:

- Höstmötet
- Projektet
- Svensk Regel 17 analys genomförd
- Konferensen LIWEM, "Lightweight marine structures"
- FP55



### Höstaktivitet

Den 19-20 oktober har vi höstmöte på Kockums i Karlskrona. Huvudpunkt för mötet är en kurs i att bygga lätta fartyg. Agenda för mötet nedan.

#### 19/10

10:00 S-LÄSS information

12:00 Lunch

12:50 Besök på kompositverkstaden

13:30 Kurs, "Design av lätta fartyg - en workshop för den svenska marina industrin"

17:30 Avslut

19:00 Middag

#### 20/10

08:30-14:00 Kurs

KTH, representerat av Anders Rosén (Strukturlab) och Magnus Burman (Marina System) håller i utbildningen. Inga förkunskaper krävs och kursen är gratis för S-LÄSS medlemmar. Dock behöver man anmäla sig till mig. Förutom kurs och allmän information erbjuds deltagarna möjlighet att besöka Kockums kompositlab som arbetar för högtryck med att producera paneler till de indiska korvetterna.

### Projekt TankLightModule

Som jag berättade i förra nyhetsbrevet presenterades studien om lättviktsöverbyggnad på en tanker vid Donsömässan. Mycket positiv respons och många frågor vilket bl a lett till att vi nu tillsammans med en redare undersöker möjligheten av att använda lättviktsmaterial på planerade nybyggen. Eftersom detta är ett möjligt kommersiellt projekt vill jag inte berätta så mycket mer just nu än att inblandade S-LÄSS företag är SP, Kockums, Coriolis och HF Interior. Jag hoppas kunna återkomma och berätta mer om detta framgent.

Den film gjord av 3dVision som visades i vår monter på Donsömässan finns att beskåda på

<http://www.smtf.se/sv/Handelstonnage/TankLightModule/tabid/357/Default.aspx>

### Projekt ØKO-Ø Færge

Västra Götalandsregionen har beviljat medel till en förstudie rörande deplacerande färja i lättvikt. Vi väntar på besked från andra finansiärer och har identifierat redare som vill vara med. Vi kommer att berätta om projektet mer i detalj i samband med MARKIS-mötet ([www.markis.eu](http://www.markis.eu)) i månadsskiftet november-december.

### Svensk Regel 17 analys genomförd

SP Brandteknik har i samarbete med Coriolis genomfört och fått godkänt av Transportstyrelsen en fullständig fartygsanalys i enlighet med SOLAS regel 17 "Alternative design and Arrangement". Metoden kan användas för att påvisa tillräcklig brandsäkerhet i ett fartyg som inte uppfyller de preskriptiva brandkraven i SOLAS.

Arbetet rörde passagerarfartyget M/S Birger Jarl, vilket ägs och drivs av Ånedin-Linjen/Rederi Allandia AB. Fartyget byggdes i enlighet med regelverket för "Short international Voyage" och har trafikerat rutten Stockholm-Åland (Mariehamn) sedan 1979. Birger Jarl K-märktes i maj 2010.

Orsaken till uppdraget var att fartyget, som sjösattes 1953 och byggdes enligt kraven i SOLAS 1948, inte uppfyllde de nya krav på brandsäkerhet som uppkommit specifikt efter branden i Scandinavian Star 1992. Sista datum för anpassning till de nya reglerna var första oktober 2010 men då en fullständig anpassning till de nya reglerna bedömdes bli alltför kostsam för fartyget som till stor del har traditionell träinredning beslöt

med Transportstyrelsens godkännande, att göra en uppgradering av brandskyddet baserad på kraven i SOLAS Regel 17. Under arbetet med analysen har brandsäkerheten på fartyget kontinuerligt uppgraderats och Birger Jarl har därmed kunnat vara i drift hela tiden. I augusti 2011 godkändes den slutliga rapporten av Transportstyrelsen. Birger Jarl ligger på varv perioden 15/8-12/9 för ombyggnad i enlighet med analysen men skall sedan återuppta trafiken.

Att vi genomfört ett större projekt är betydelsefullt för framtida lättviktssatsningar då nålsögat för ett SOLAS-klassat fartyg för att få använda komposit är just godkännande av regel 17 analysen. Hur man skall hantera funktionskraven i regel 17 ("minst lika säker som en preskriptiv design") har visat sig vara lite svårhanterligt för en bransch som vant sig vid tydliga regler att förhålla sig till. Det behövs därför genomarbetade exempel och Birger Jarl har försett oss med ett sådant.

#### LIWEM

Planeringen av nästa års lättviktskonferens i Göteborg, LIWEM ([www.liwem.org](http://www.liwem.org)), 28-29 mars, fortskrider. Ett 20-tal presentationer är planerade och vi är glada över att ha fått tag i två väldigt bra "Keynote speakers": Harry Robertsson som är Teknisk Direktör vid STENA och Vince Jenkins, Global Marine Risk Adviser vid Lloyd's Register. Vince kommer att tala på temat "The concept of goal based standards, the challenges of light weight structures and LR's current and future rule development goals". Harrys föredragstitel hoppas jag kunna återkomma med i nästa nyhetsbrev.

STENA har lovat att vi kan få arrangera en välkomstdrink med rundtur på STENA Carisma kvällen före evenemanget och Styröbolaget hjälper oss med en rundtur i skärgården på kvällen inför middagen den 28:e på en av sina snabbkatamaraner. Väldigt roligt att kunna få visa besökarna svenska avancerade lättviktsfartyg vid konferensen. Vi skall snart börja marknadsföra tillställningen mer explicit och ni får gärna hjälpa till med det.

#### FP55

Vid sommarens IMO-möte i London beslöts att avvakta med att tillsätta en teknisk grupp för att behandla hur FRP-komposit vid godkännande av SOLAS fartyg skulle hanteras. Betydelsen av en eventuell IMO-regel om komposit är oerhört viktig för framtiden och det är mycket glädjande att Transportstyrelsen engagerar sig.

Sverige och Storbritannien hade lagt varsitt förslag och enligt uppgift var det en lätt övervikt i församlingen för det svenska förslaget. En särskild eloge till vår norske kamrat Björn Højning från Fireco som for till mötet för att hålla lunchföredrag om kompositfartyg samt agera teknisk specialist åt den svenska delegationen bara två dagar efter hemsigheterna i Norge.

Fram till nästa IMO möte i London, 2012, kan man lämna in förslag och bakgrundsinformation som kan stödja arbetet med att ta fram riktlinjer för kompositkonstruktioner på fartyg. Transportstyrelsen har kallat till möte med representanter från bl a SP och STENA för att diskuteras det fortsatta arbetet från svensk sida.

#### Avslutningsvis

.... hoppas jag så många av er som möjligt vill vara med på oktobermötet hos Kockums. Glöm inte anmäla er till mig.

Vänligen  
Tommy Hertzberg

[www.s-lass.com](http://www.s-lass.com)

[Unsubscribe](#)