

Nyhetsbrev S-LÄSS, juni 2011

Hej,

Detta är det första i som jag hoppas, en lång rad av nyhetsbrev och informationer kring det svenska nätverket för lättviktskonstruktioner till sjöss. Nätverket omfattar för närvarande 25 (snart) betalande medlemmar (fakturor på väg☺), vilka kan beskådas på webbsidan www.s-lass.com.

Jag har följande att rapportera kring:

- Planering av höstens aktiviteter
- Projekt "TankLightModule" på Donsömessan
- Projekt "ØKO-Ø Færge"; deplacerande lättviktsfärja
- Övrigt; LIWEM, FP55



Höstaktivitet

Styrelsen (se hemsidan för medlemsinfo) träffades på Chalmers-Lindholmen 110614 och en huvudpunkt för mötet var diskussion av vad höstens S-LÄSS möte skulle behandla, var vi skulle vara samt när mötet skulle hållas.

Vad: I enlighet med våra statuter " Beskrivning av verksamheten för S-LÄSS", beslöts att vid höstens möte genomföra en kort-kurs på temat "konstruktion av lättviktsfartyg". Kursen genomförs av KTH's institution för Farkost och Flyg/Lätta Konstruktioner, ev. med stöd av Chalmers institution för Sjöfart och Marin Teknik. Titel för kursen är: *Design av lätta fartyg - en workshop för den svenska marina industrin*, och genomförs under två halvdagar.

Var: Eftersom Kockums under hösten kommer att producera en stor mängd kompositpaneler till sitt indiska projekt, beslöts att hålla mötet i Karlskrona så att gruppen fick chansen att se ett av världens mest moderna kompositvarv i arbete.

När: Kockums produktionsplanering samt styrelseledamöternas agendor avgjorde att tid för höstmötet blir onsdag 10:00 till torsdag 14:00 den 19-20 oktober. En mer fullig agenda skickas innan mötet men ni kan redan nu anmäla er till mig. Kursen och mötet är kostnadsfri för S-LÄSS medlemmar. Är man inte medlem erbjuds möjlighet att delta till en kostnad av 1000 SEK/person.

Projekt TankLightModule

Som ni kanske känner till genomför ett antal av S-LÄSS medlemmar (se vilka på vår websida) en studie om lättviktsöverbyggnad på tankar, tillsammans med Sirius Rederi på Donsö. Ett första delmål var att presentera en ekonomisk kalkyl på Donsömessan, vilken genomfördes 20-21 juni. För er som ännu inte deltagit i mässan vill jag varmt rekommendera ett besök. Intressant möte mellan dessa duktiga företagare på Donsö och alla leverantörer. Mycket folk och en god middag som avslutades med ett besök i ett skjul innehållande en tändkulemotor där folk samlades för att med glasartad blick och en starköl i handen lyssna till ljudet av forna tider. Man måste nog vara invigd sjöbuse sedan generationer för att till fullo förstå detta☺.

Inför mässan hade Kerstin Hindrum på SMTF ordnat med en monter och vi beslöt att namnge projektet "TankLightModule" för att mässbesökarna skulle kunna identifiera oss. På Donsö deltog Kerstin Hindrum SMTF, Mats Hjortberg Coriolis, Henrik Johansson Kockums, Joachim Götborg HF-Interior samt Tommy Hertzberg SP.

I vår monter visades en film gjord av företaget 3dVision, innehållande bilder på aluminiumpaneler samt kompositmodul för fartygskonstruktion. Även bilder på en mer estetiskt utformad överbyggnad på Sirius tanker Olympus visades, ett arbete som gjorts av Fredrik Johansson på Tillberg Design för att indikera vad som är möjligt att göra med ett kompositmaterial. Slutligen visades resultatdiagram av den kalkyl vi gjort avseende återbetalningstid för en lättviktsöverbyggnad på Sirius tanker "Olympus" (LOA = 124 m, dwt = 9 200). Filmen kommer att visas på höstmötet.

Beroende på oljeintäkt/kg beräknades återbetalningstiden till ~5-7 år för en lättviktsöverbyggnad där viktsbesparingen var ca 100 ton, eller drygt 50 % jämfört med en stålkonstruktion. Intressant var också att en lättviktsinredning beräknades sänka vikten med ca 30 ton, nästan 30 % jämfört med en standardinredning, till en extra kostnad som var återbetald på ~4.5-6.5 år. Möjligt att tjäna pengar på lättviktskonstruktioner i överbyggnaden av en tanker av detta slag således.

Vår monter rönt en hel del uppmärksamhet och vi hade flera intressanta diskussioner med bl a olika rederier. Ett par förfrågningar också som kanske kan leda till nya projekt.

Projektet "TankLightModule" fortskrider under hösten och vi kommer att kalla deltagarna till ett möte för att diskutera hur vi går vidare. Mats Hjortberg på Coriolis ansåg att nästa steg är att lägga "AB" efter projektnamnet och sätta igång

produktionen. Vi får väl se☺.

Projekt ØKO-Ø Færge

Projektet initierades efter ett Fredrikshamnsmöte i december 2010, organiserat av EU projektet MARKIS (www.markis.eu) av en grupp företag och universitet från Nordjylland (se vår websida för deltagarförteckning). Syftet med projektet är att försöka få en av svenska och danska myndigheter godkänd design av en deplacerande lättviktsfärja. Projektet beskrivs lite överskådligt i en lokal dansk tidning:

<http://www.nordjyske.dk/artikel/10/5/2/3893723/3/vil%20regne%20og%20tegne%20p%E5%20milj%F8venlig%20f%E6rge>

Som ni vet finns sedan 2010 världens två första fullt ut HSC-certifierade kompositkatamaraner i trafik i Göteborgs skärgård. Ägare är Styröbolaget. HSC-koden tillåter brännbara kompositmaterial i fartyget under vissa restriktioner. En deplacerande färja lyder däremot under nationella regelverk vilka i sin tur sammanhänger med det europeiska passagerarbåtsdirektivet och enda framkomliga väg här för att kunna använda kompositer är att utnyttja passagerarbåtsdirektivets motsvarighet till SOLAS regel 17 "Alternative design and arrangements", vilken innefattar en brand- och riskanalys för att visa på en tillräcklig säkerhetsnivå.

Vi har sökt forskningspengar för att kunna genomföra arbetet och har nyss beviljats medel från Västra Götalandsregionen för ett förprojekt innefattande bl a en marknadsanalys. Från dansk sida har man sökt medel från Den Danske Maritime Fond, vilka bl a skall bekosta en analys i enlighet med SOLAS regel 17 samt livscykelkostnad och miljöanalys. Projektet har som sagt nyligen startat och vi har haft några inledande möten och arbetet beräknas kunna starta mer konkret i höst. Viss avrapportering kommer ske i samband med MARKIS-mötet i månadsskiftet november-december.

Övrigt

Planeringen av nästa års lättviktskonferens i Göteborg, LIWEM (www.liwem.org), 28-29 mars, fortskrider och vi har fått in en hel del bra förslag på föredrag. Vi kommer i början av hösten att skicka ut mer information om evenemanget.

På sommarens IMO-möte i London, FP55, kommer briterernas förslag på hantering av FRP-komposit vid godkännande av SOLAS fartyg, att diskuteras. Sverige (Transportstyrelsen) har skickat ett eget förslag baserat bl a på testdata från SP och SINTEF och på resultat från alla våra forskningsprojekt. En av dem som deltagit i våra forskningsprojekt men som också sedan 20 år jobbat kommersiellt med kompositfartyg är Björn Højning från det norska företaget Fireco. Han offerar en semestervecka i sommar för att sitta med som teknisk expert i den svenska delegationen och kommer även att hålla ett lunchföredrag där han berättar om vad som görs och har gjorts inom området. Det är troligt att FP55 kommer besluta tillsätta en teknisk kommitté för att utreda frågan, som är av mycket stor betydelse för framtida möjligheter att konstruera SOLAS fartyg där komposit ingår. Vi räknar med att Sverige kommer ingå i en eventuell framtida arbetsgrupp och att deltagarna i S-LÄSS kan få upplysningar samt på olika sätt delta i diskussionen via Transportstyrelsen som ju är nätverksmedlem.

Avslutningsvis

.... vill jag tillönska alla en god sommar. Jag hoppas så många av er som möjligt har chans att delta i oktobermötet hos Kockums.

Vänligen
Tommy Hertzberg

www.s-lass.com

[Unsubscribe](#)